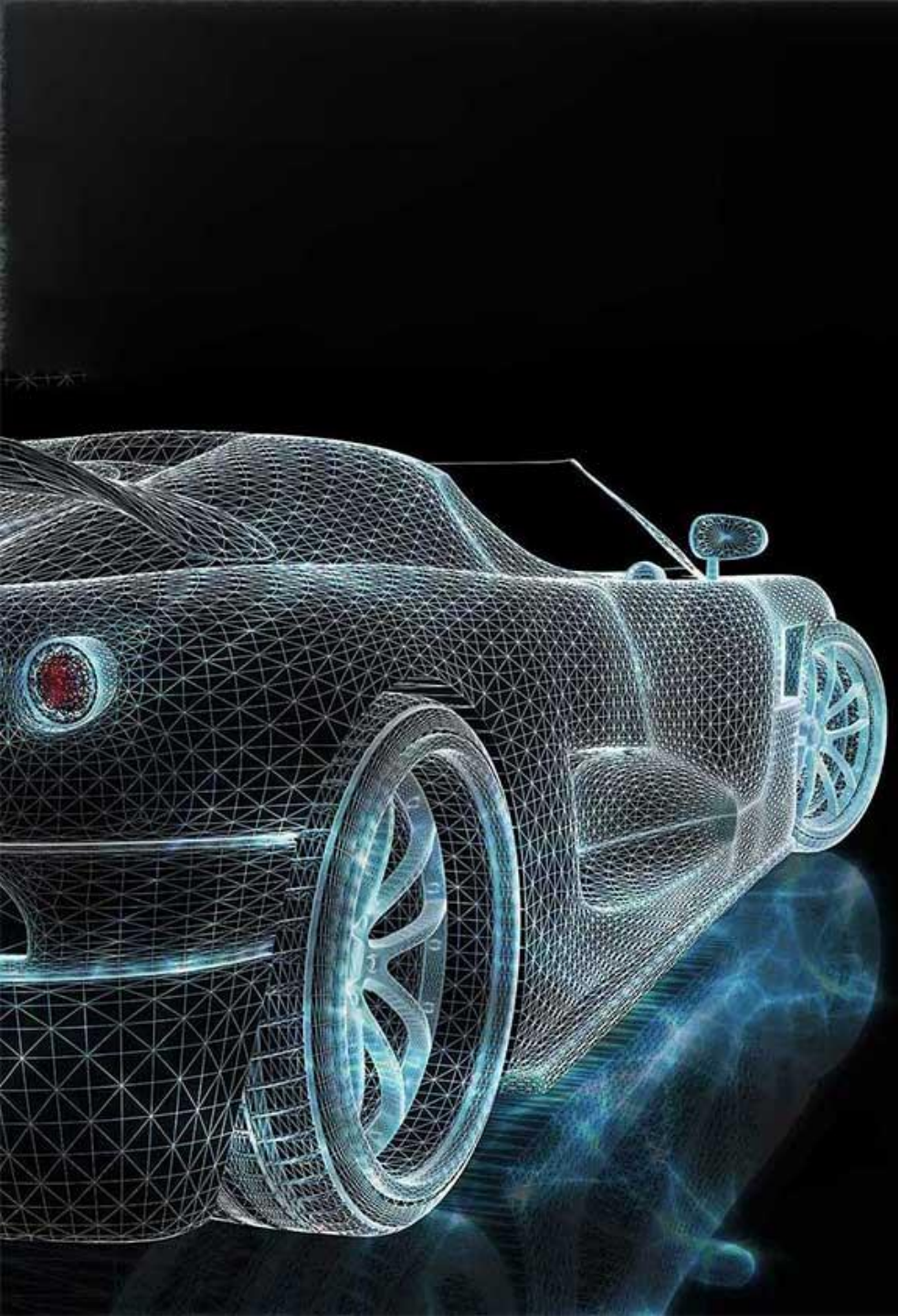


2026 COMPUTEX TAIPEI

先 進 車 用 科 技 主 題 館

Smart Mobility Pavilion

TADA

台灣先進車用技術發展協會

Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association

簡報大綱

一.台灣先進車用技術發展協會簡介

二.電動車供應鏈背景與台灣廠商的契機

三.最佳展示舞台 - COMPUTEX

四.Smart Mobility Pavilion規劃

台灣先進車用技術發展協會(TADA)

2021成立

宗旨

推動與整合台灣ICT產業邁入先進汽車領域、提升國際競爭力
引領台灣車用科技供應鏈邁向下一個兆元新產業

發起人

PSMC 黃崇仁 董事長

PEGATRON 和碩聯合科技 童子賢 董事長

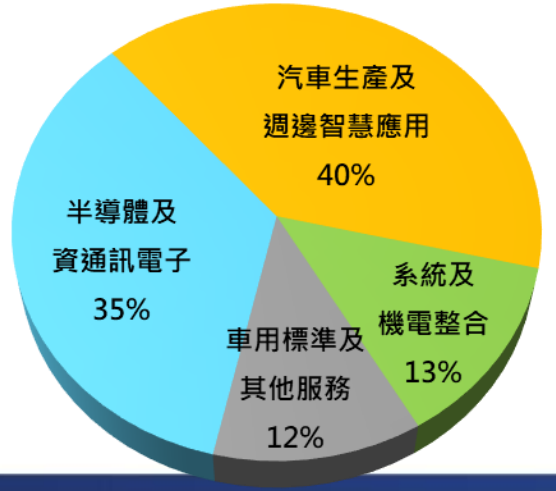
AUO 彭双浪 董事長

DELTA 台達 Delta Electronics Foundation 海英俊 董事長

組織架構

- 技術顧問委員會
- 跨業交流與推廣分會
- 車用半導體技術分會
- 智慧座艙及智駕技術分會
- 電源、電力、電控技術分會

會員產業領域分佈



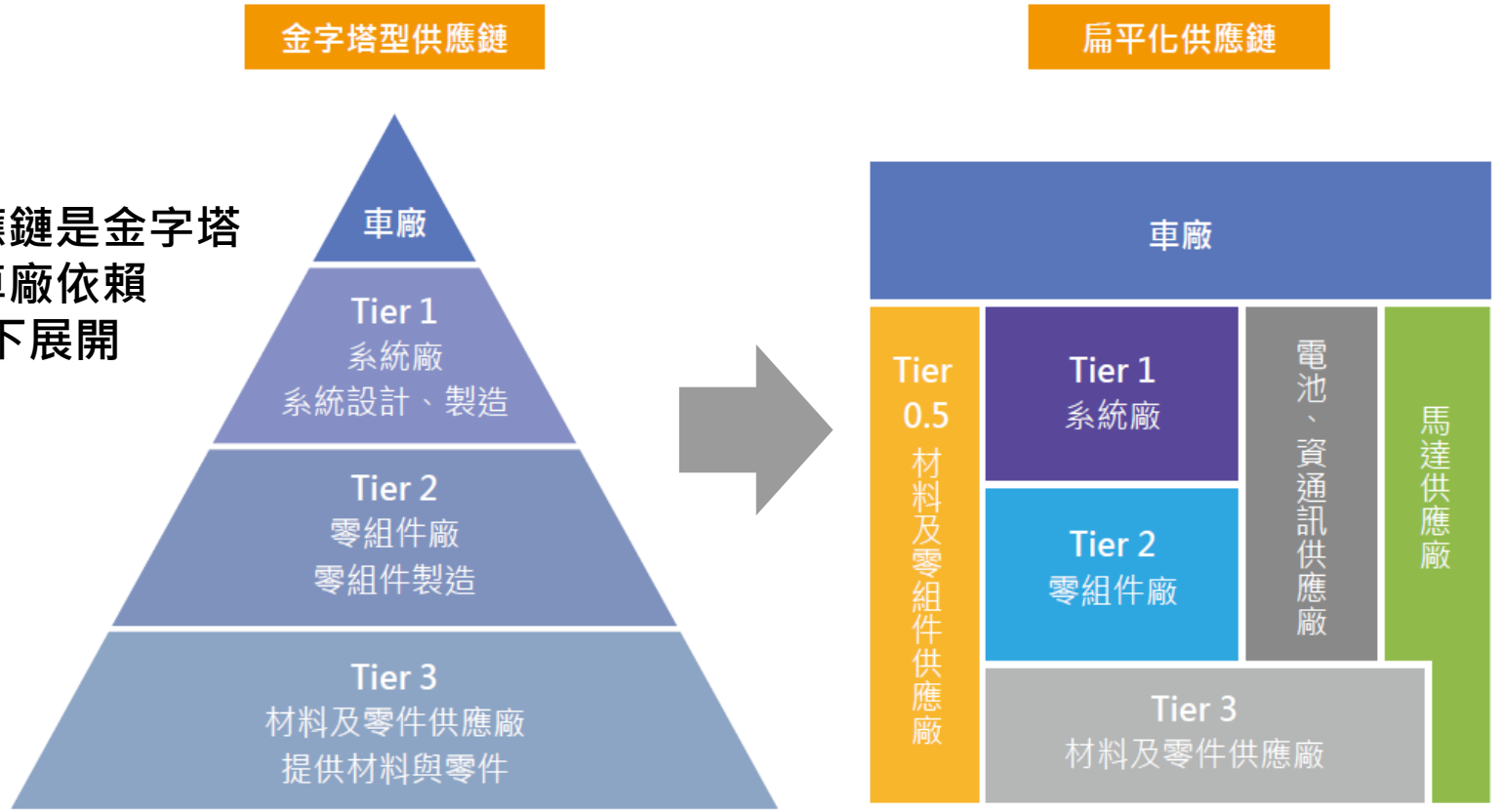
75名會員

企業暨新創48名
法人暨學界教授9名
個人18名

電動車供應鏈背景與台灣廠商的契機

汽車產業EV化後，車廠積極布局，
供應鏈也從原先的金字塔垂直供應鍊轉向跨界整合棋盤式供應鍊
▲車廠對接供應商的需求大增▲

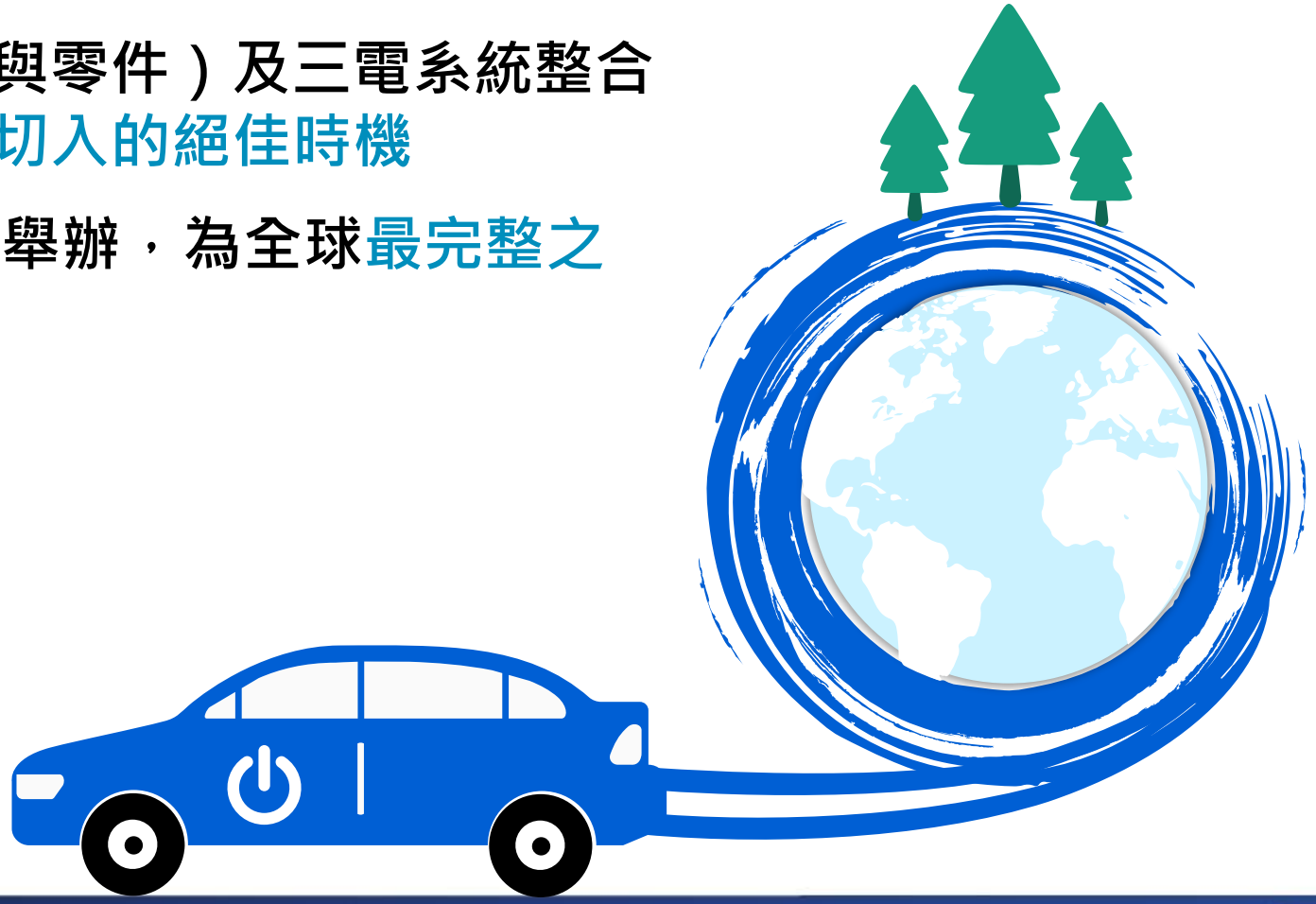
傳統的汽車供應鏈是金字塔垂直供應鏈，車廠依賴Tier1系統廠向下展開



電動車時代，車廠決定規格後可直接接觸供應商，由車廠進行跨界整合，對於系統設計製造的依賴度降低

台灣廠商的契機

- 台灣廠商具備半導體及資通訊優勢，在汽車智慧化的時代成為供應鏈中不可或缺的夥伴
- 供應鏈跨界整合（傳統車用機構與零件）及三電系統整合（智慧化與模組化）是台灣廠商切入的絕佳時機
- COMPUTEX TAIPEI 每年在台灣舉辦，為全球最完整之智慧解決方案採購供應鏈平台



展會數據

5/20~5/23 09:30-17:30

南港展覽館**1**、**2**館

500+
Matchmakings

86,521
Visitors

4,800
Booths

100+
Forum Speakers

1,400
Exhibitors

Visitors from
152
Countries

COMPUTEX TAIPEI

TOP10 來訪國別

日本 美國 中國 韓國 香港

越南 新加坡 印度 泰國 菲律賓

COMPUTEX 2025 - Smart Mobility Pavilion(先進車用科技主題館)

共19家參展廠商共襄盛舉，展期間人潮絡繹不絕，創造佳績

@南港一館 上層 N0814

盈聯通科技
電機/電控系統/散熱材料

歐特明電子
先進駕駛輔助系統

環隆科技
車載資通訊系統

健和興端子
充電連接器

系統電子
電控系統/智慧座艙車載資通訊系統

晶豪科技
智慧座艙/車用半導體晶片/
充電樁/車載資通訊系統

和碩聯合
智慧座艙

瑞相科技
智慧座艙

台灣北德
車用產品認證

林口新創園
車用新創

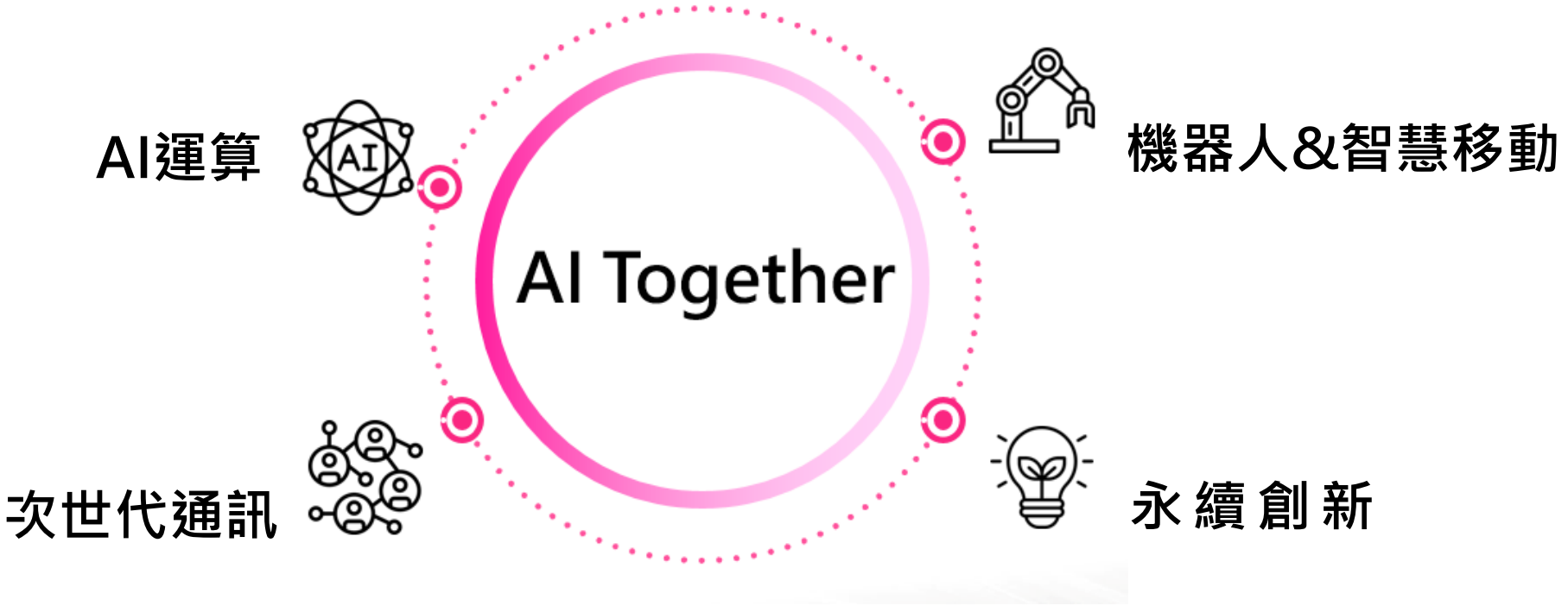
明志科大
車用新創

Smart Mobility Pavilion
規劃說明

COMPUTEX
TAIPEI

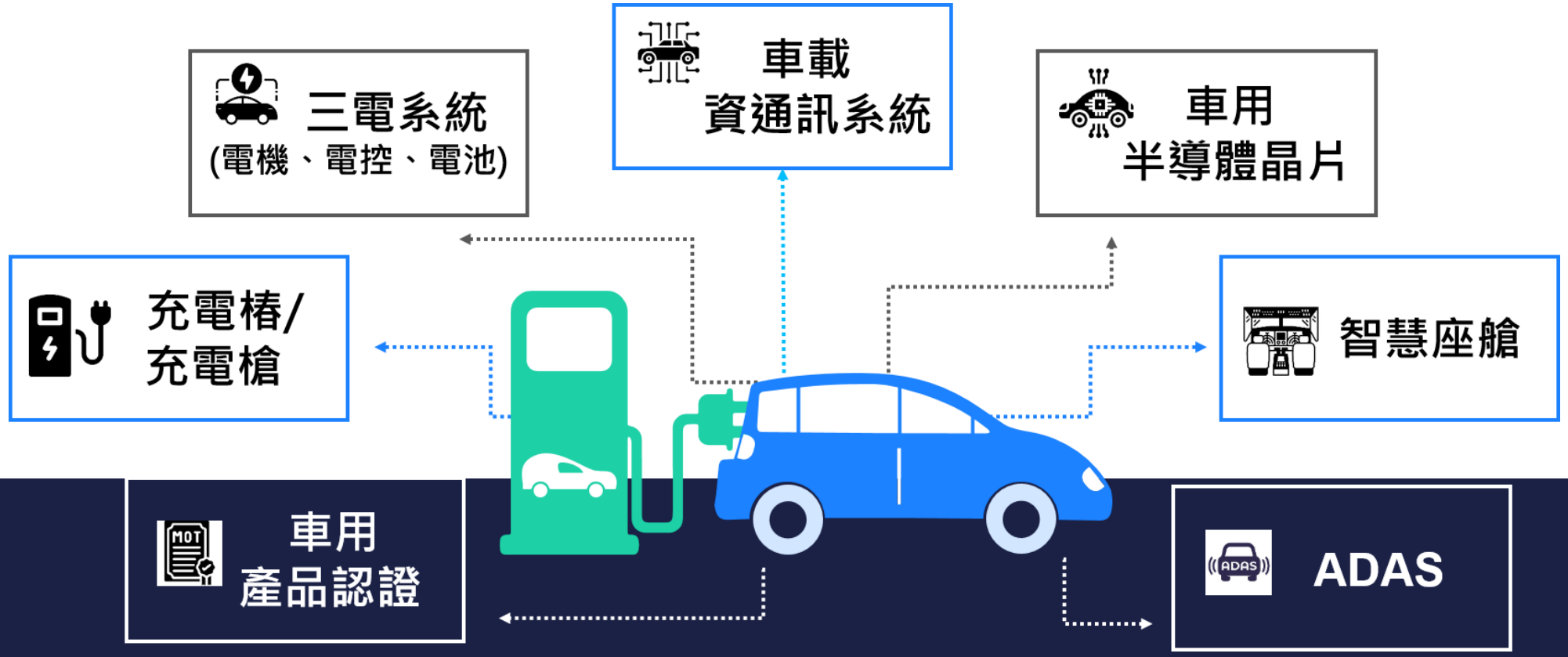
2026 COMPUTEX TAIPEI 基本資料

- 展覽日期：2025年6月2日(二) - 5日(五)
- 展出地點：南港展覽館一館、二館、信義館
- 四大主軸：



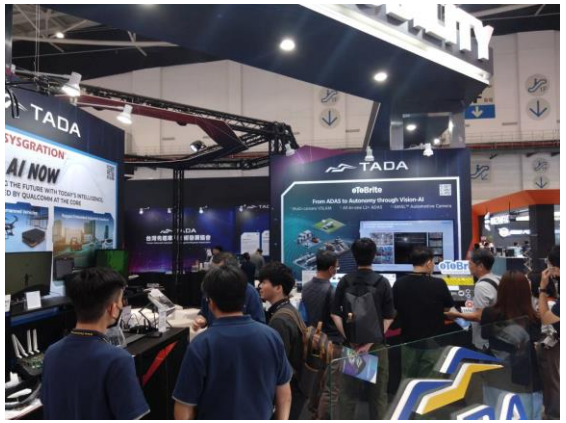
2026 Smart Mobility Pavilion介紹

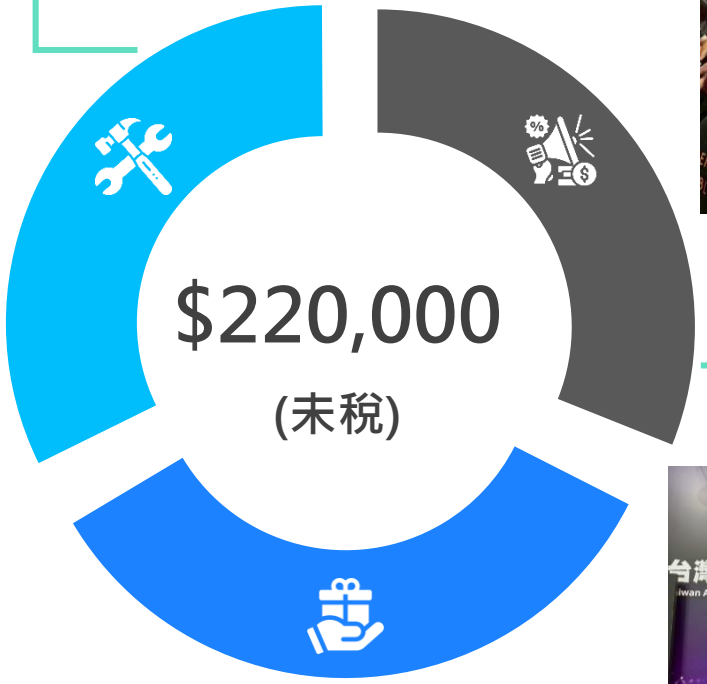
- 展示地點：南港展覽館一館 四樓(上層) 智慧移動區 N0814
- 展示規模：20展位



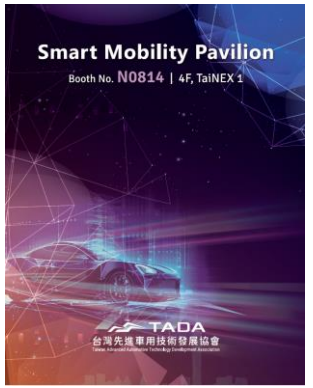
2026 Smart Mobility Pavilion展位費用及服務

展台*1與基本配備





主題館廣宣服務



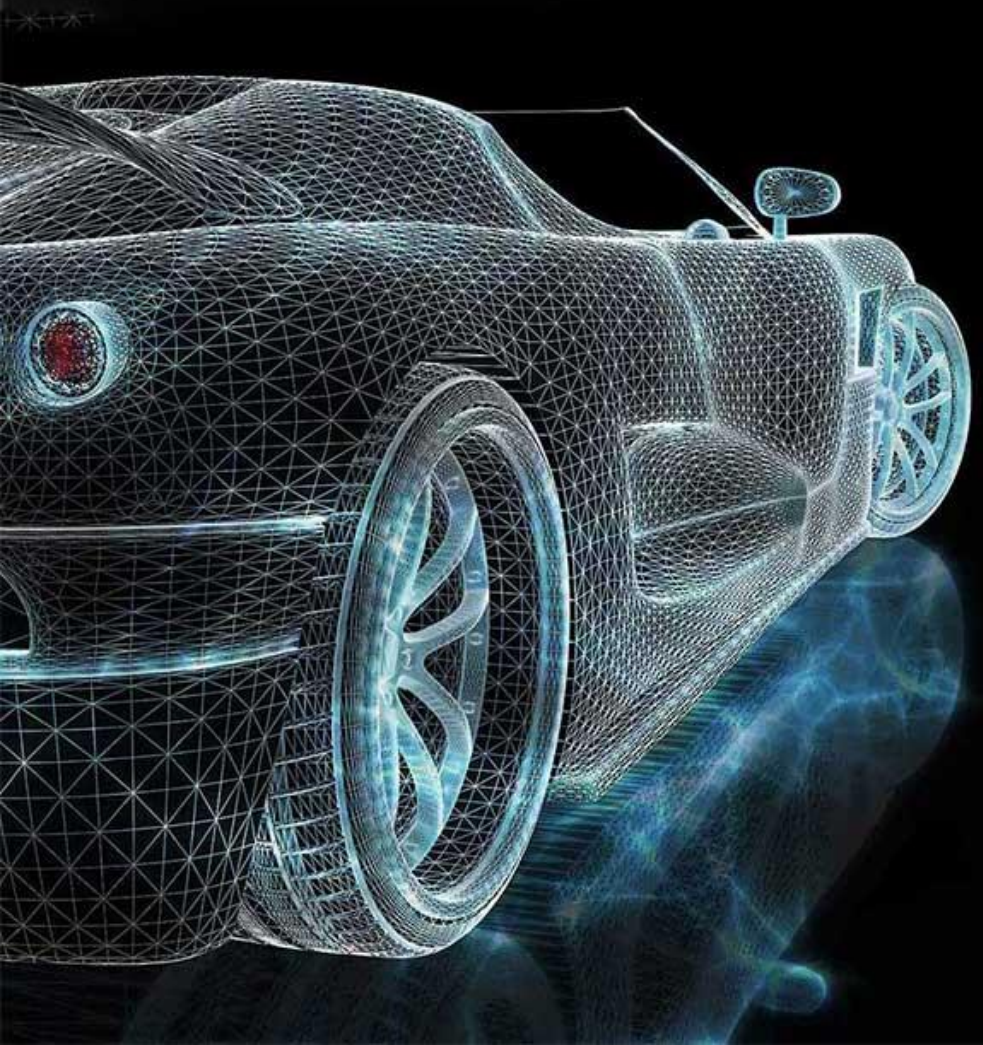
其他展商服務

2026 Smart Mobility Pavilion展台規劃說明

攤位展台

尺寸:W230*H300*D55
海報:W150*H105
展台:W200*H100*D50
(每1米開可鎖門)
長臂燈*2
110V/5A插座*2

展台規格說明示意圖



TADA

台灣先進車用技術發展協會

Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association

2026 COMPUTEX TAIPEI

先 進 車 用 科 技 主 題 館

Smart Mobility Pavilion

NT$220,000/每展台(未稅)

Ada Lai 賴素慧

☎(02)2577-4249 #316

✉ ada@mail.tca.org.tw