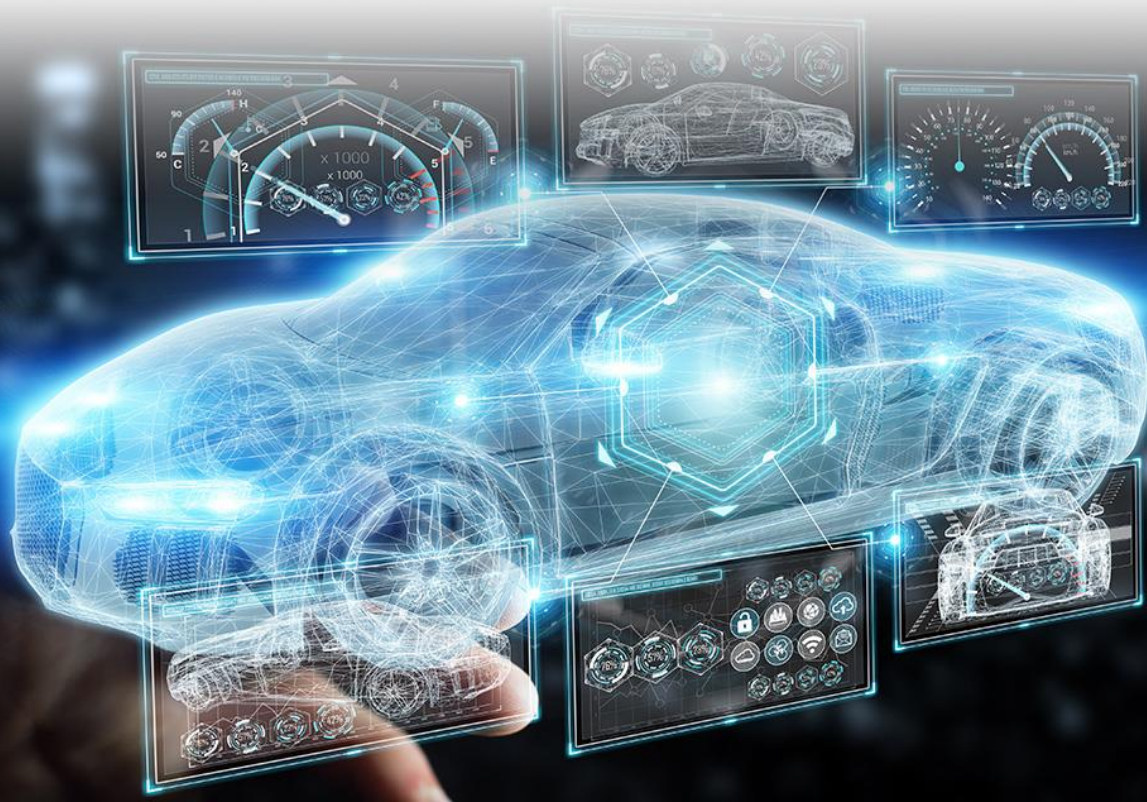




台灣先進車用技術發展協會

Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association

協會簡介



協會緣起

1

終端市場成長緩

2018年起車市成長趨緩，包括大國間貿易戰、全球輕型車測試規範上路、環保法規趨嚴等問題，**汽車產業正面臨智慧化巨大衝擊，產業鏈被迫改變。**

2

新科技融入智慧車市場

大眾運輸網成熟、汽車共享服務崛起以及貿易戰為阻礙銷量成長因素，**新興市場中產階級崛起為銷量長期成長利多。**

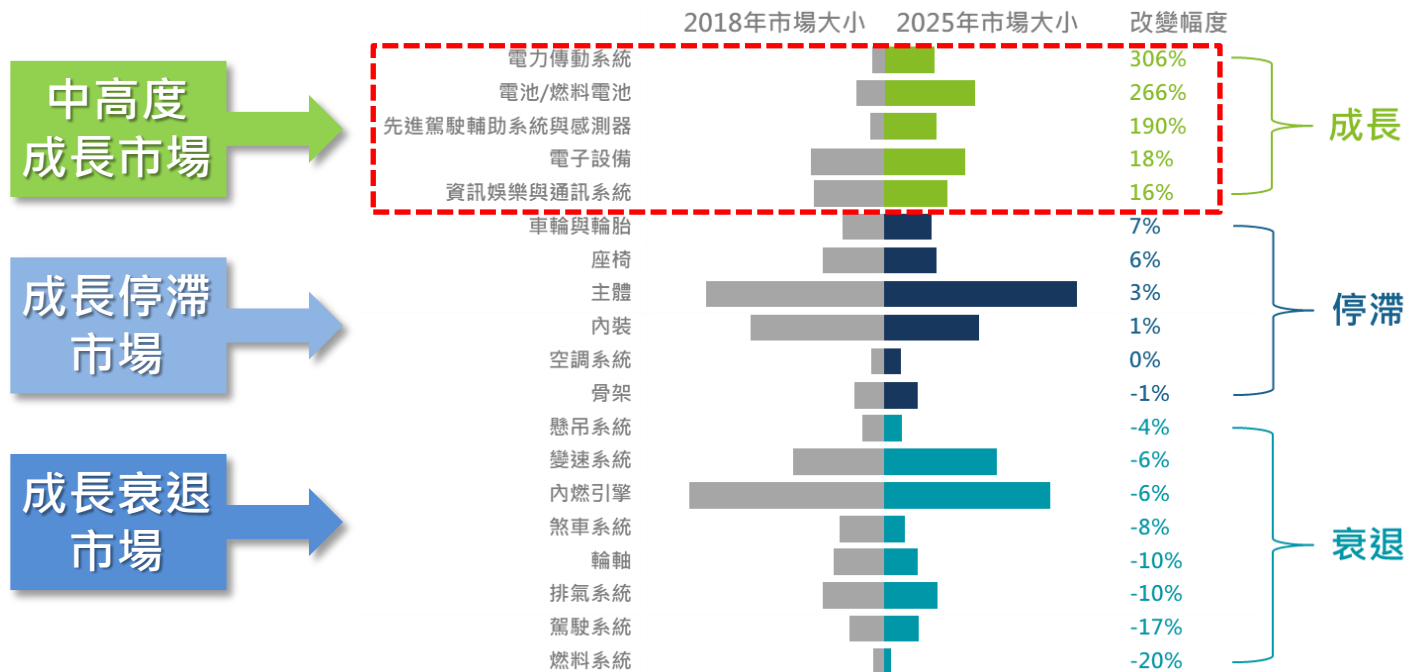
3

產業供應鏈變革

汽車產業正處於產品革命與產業轉型的時期，過往封閉的供應鏈出現缺口，台灣ICT業者橫跨顯示、資訊、電能、車用晶片等領域，**將具備全球最佳新車平台供應鏈之角色，正可藉此時機整合，共同掌握巨大商機。**

全球汽車產業轉型智慧化商機

成長幅度大的潛在領域正是台灣半導體及ICT產業強項所在，如資訊娛樂與通訊系統、車用顯示、車用晶片、智慧電子設備、ADAS、感測器等。



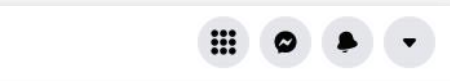
協會宗旨

推動與整合台灣ICT產業邁入先進汽車領域、提升國際競爭力，
引領台灣車用科技供應鏈邁向下一個兆元新產業。



政府部會、國際在台、電子及車輛產業大力支持

台灣電子及車輛產業強強結盟



經濟部工業局
21小時 · 🌐

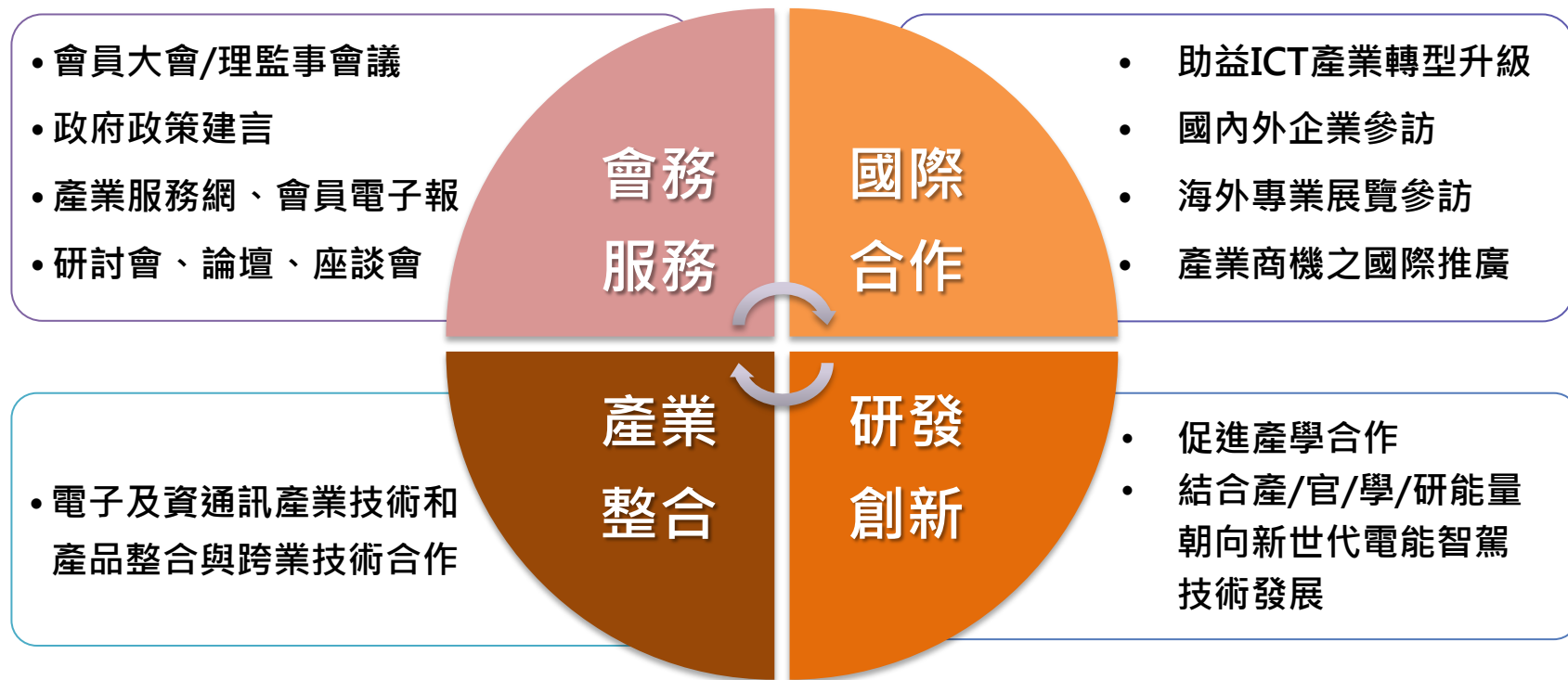
💡資通訊與汽車業跨界合作，共同鎖定電動車商機！

為了讓台灣資通訊產業融入智慧汽車領域，共同研發先進汽車產品及技術，「#台灣先進車用技術發展協會（TADA）」上個月舉辦成立大會🎉，並與 #台灣區車輛公會（TTVMA）簽署合作備忘錄📄，期望能加速跨業合作💡，共同鎖定未來的智慧汽車商機！

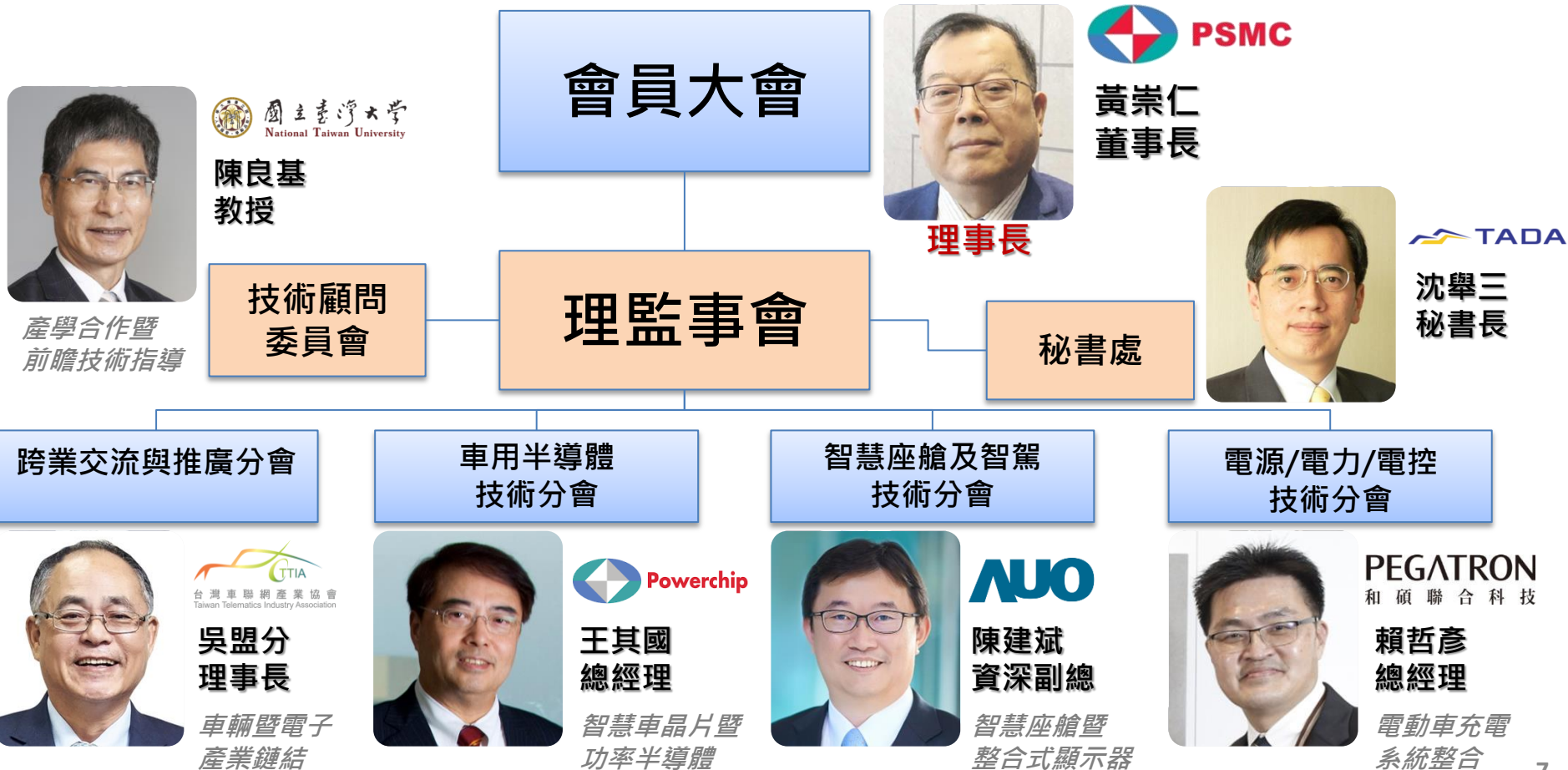
👤行政院副院長沈榮津也受邀到場致詞，表示很高興來見證兩大產業深化合作的歷史性一刻，政府也會全力支持，持續偕同經濟部工業局等各中央、地方相關單位，共同推廣智能電動車輛產業輔導計畫，為民眾建構更安全、更便利的交通環境❤️

台灣先進車用技術發展協會
👉<http://www.tatda.org>

協會任務



組織架構



理監事成員



PEGATRON
和碩聯合科技



理監事成員

理事長

黃崇仁 (力晶積成電子製造股份有限公司 董事長)

常務理事

- 王其國 (力晶科技股份有限公司 總經理)
- 賴哲彥 (和碩聯合科技股份有限公司 第八事業處總經理)
- 陳建斌 (友達光電股份有限公司 顯示策略事業群資深副總經理)
- 吳盟分 (台灣車聯網產業協會 理事長)

理事

- 林宇涵 (福特六和汽車股份有限公司 處長)
- 林振銘 (台灣積體電路製造股份有限公司 處長)
- 葉儀皓 (義隆電子股份有限公司 董事長兼總經理)
- 盧超群 (鈺創科技股份有限公司 董事長)
- 張忠傑 (格斯科技股份有限公司 董事長)
- 陳國章 (華電聯網股份有限公司 董事長)
- 黃安正 (信通綠能科技股份有限公司 總經理)
- 蒙以亨 (財團法人資訊工業策進會 軟體技術研究院副院長)
- 張笠 (台灣物聯網產業技術協會 秘書長)
- 林志隆 (國立成功大學 特聘教授暨系主任)

常務監事

- 陳良基 (國立台灣大學 教授)

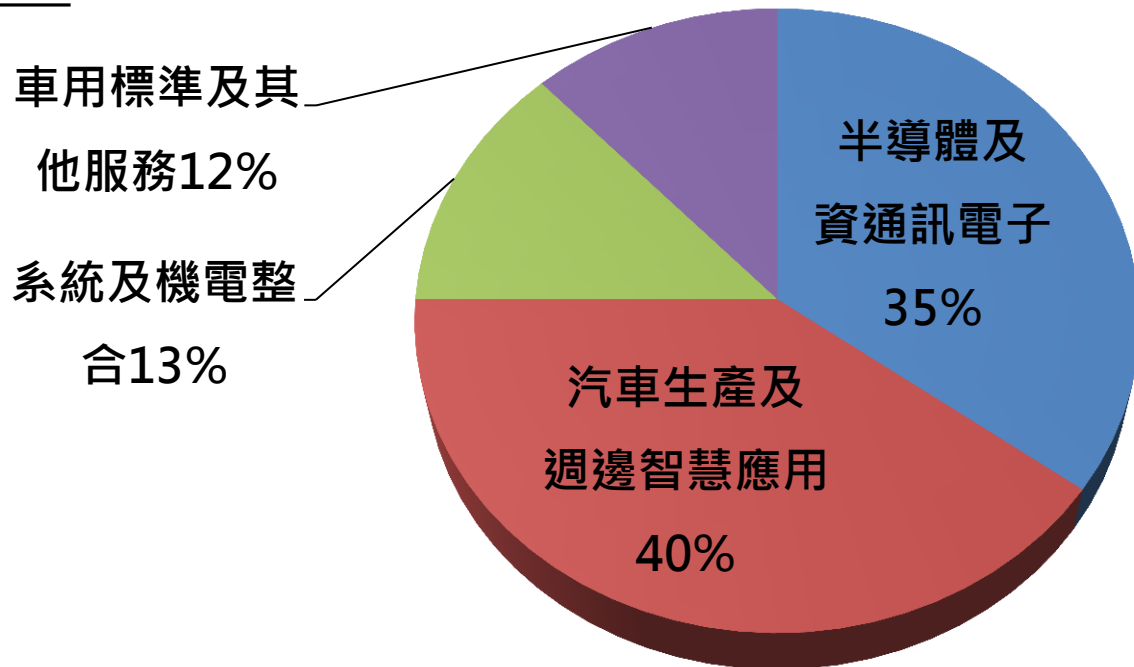
監事

- 謝友銘 (緯創資通股份有限公司 車用產品事業總監)
- 何明洲 (力旺電子股份有限公司 總經理)
- 譚仲民 (力晶積成電子製造股份有限公司 副總經理)
- 杜全昌 (台北市電腦商業同業公會 總幹事)

會員組成大類

145名會員包括企業暨新創104名、法人暨學界教授21名、個人20名 (2022年6月統計)

產業領域分佈



會員代表企業及機構

- 促成資通訊產業與汽車業者之融合、提升跨界整合力量
- 聚焦產官學研資源之有效分工整合、鼓勵新創業者投入

□ 資訊電子產業

(EMS業者，關鍵零組件業者，次系統業者)

□ 半導體相關產業

(晶片製造、IC設計、封測、車用電子等)

□ 網路通訊產業

(物聯網，車聯網相關產品技術及應用)

□ 自動駕駛相關技術(ADAS、AI應用等)

□ 車用感應裝置業者

□ 智慧顯示及照明應用相關業者

□ 相關學研單位(相關大學及教授)

□ 相關研究法人機構

□ 國際車廠或代理業者

□ 汽車生產及零組件業者

□ 汽車消費者體驗(使用情境)業者

□ 車用軟體及資安應用業者

□ 智慧交通及Mobility應用服務業者

□ 電信服務業者

□ 系統整合業者(軟硬整合)

□ 機電整合業者(電源動力解決方案)

□ 車用相關標準認證服務機構

□ 相關重要公協會組織

□ 對智慧車發展有興趣之個人及學生

年度活動排程

類別	計畫內容	預估期程
會員活動	成立大會暨第一屆第一次會員大會/理監事會	2021年12月
工作會議	技術顧問委員會會議(上半年)	2022年3月
	SIG工作會議(上半年)	2022年4月
	技術顧問委員會會議(下半年)	2022年9月
	SIG工作會議(下半年)	2022年10月
國際交流/會展活動	高雄智慧城市展智慧移動論壇	2022年3月
	台北國際電腦展台加(加拿大)智慧車論壇	2022年5月
	國際半導體展車用晶片論壇	2022年9月
	車輛產業發展趨勢及國內業者交流會議	2022年7月
	加拿大汽車供應鏈考察團	2022年10月
	世界新車大展 參觀	2022年12月
公共事務	產業白皮書及政策建言	2022年12月

國際推廣 / 活動辦理



國際推廣 / 活動辦理

2nd Taiwan-German Mobility Forum
第二屆台德未來移動論壇

October 21st, 2021
14:00 - 16:30 (TPE time)
08:00 - 10:30 (GER time)



 Jiang-Hwa Leu Director General Industrial Development Bureau, MOEA	 Erdal Elver President and CEO Siemens Ltd. Taiwan	 Oliver Britz President and CEO Mercedes-Benz Taiwan Ltd.	 Sam Shen Secretary General Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association (TADA)
 Daniel Lee GM Product Testing Operations Daimler Taiwan	 Bruce Shiao Regulatory Senior Director VIAVI Systems	 Joe Yeh VPI&A to Chairman LUM Micro Electronics Corp	 Franco Lai General Manager Business Unit 8, Pegatron

Oct. 2021

Speaker Introduction



Taiwan Advanced Automotive Technology
Development Association
Dr. Sam Shen
Secretary General



Dr. Sam Shen
Secretary General



全球智慧車風潮下台灣產業的新契機

研討會暨新創展示

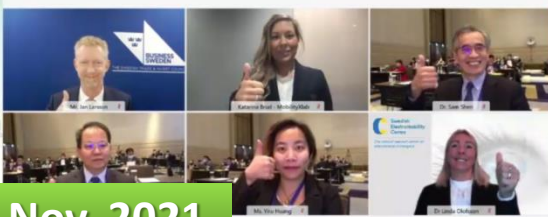
2021
11/23
下午 13:00-16:00
集思台大會議中心

主辦單位: 亞洲矽谷, TADA, TVMA
協辦單位: TCA, TSSA, Powered By Startup Island

立即報名



The 37th Taiwan-Sweden Joint Business Council Meeting
第37屆台瑞(典)經濟合作會議



Nov. 2021

The 37th Taiwan-Sweden Joint Business Council Meeting
第37屆台瑞(典)經濟合作會議

November 24, 2021



全球智慧車風潮下台灣產業的新契機



Nov. 2021

新聞媒體報導：成立大會

聯合新聞網

聯合報數位版 經濟日報數位版 願景

即時 要聞 娛樂 運動 全球 社會 地方 產經 股市 房市 生活 健康 橋世代 文教 評論 兩岸 數位 旅遊

udn / 產經 / 財經焦點

台灣先進車用技術發展協會今成立 黃崇仁任首屆理事長

2021-12-16 19:28 聯合報 / 記者簡永祥／台北即時報導

+ 電動車

分享

為讓台灣資訊產業與汽車行業進行跨業合作，共同開發先進車用技術，並切入先進汽車產業生態系供應鏈，由力積電董事長黃崇仁擔任主要發起人，邀請友達光電、和碩聯合、力晶科技、台灣車聯網產業協會（TTIA）、台北市電腦公會（TCA）、台灣物聯網產業技術協會（TwioTA）等企業與公協會，於今日舉辦「台灣先進車用技術發展協會」（TADA）成立大會，並與台灣區車輛工業同業公會（TTVMA）簽署合作備忘錄（MOU），加速跨業合作。當日同步舉辦第一屆第一次會員大會，共同推選力積電董事長黃崇仁擔任協會理事長。

TADA協會成立將讓汽車業與電子業互相融合 讓台灣產業掌握未來電動車商機

理事長黃崇仁致詞時表示，「台灣先進車用技術發展協會」成立的目的，是建立電子業、汽車業之間有溝通的管道，因為電子業不知道汽車業要什麼樣的技術，汽車業也不知道電子業能提供那些技術相關的服務，希望透過協會成立讓汽車業與電子業的知識領域互相融合，進而讓台灣產業掌握未來可觀的電動車與智慧車商機。

黃崇仁指出，10月底在巴黎舉辦的G20會議，已經確定減碳列為未來執行政策，並且不少國家政策陸續推出停止銷售燃油車的規劃，因此汽車業必須要面對減碳規範，擴大電動車開發力道，而這給台灣帶來很大商機，因為包括半導體、汽車電子模組等需求會大

對於電動汽車、智慧車所需要的電子模組，剛好是台灣產業最擅長的領

Dec. 2021



新聞媒體報導：發起人的話



台灣先進車用技術發展協會 4大目標

1. 協助資通訊產業界與產官學研資源整合，建立先進汽車產業價值鏈
2. 建立資通訊產業平台，促進跨業合作
3. 協助資通訊、系統整合等行業，對接國際標準
4. 向內：舉辦論壇、研討會、座談會
向外：參與各式企業參訪、國際活動



新聞媒體報導：COMPUTEX論壇參與



「**電**動車有如大航海時代，人人有機會，個個沒把握！」和碩車用事業部總經理賴哲彥1日出席Computex論壇，提示2025跟2030年會是電動車兩個關鍵年份，2025年電動車滲透率上看1成，其中中國跟印度發展非常快，有機會使全球滲透率提速，而電動車關鍵子系統比代工更適合台灣產業發展。

電動車產業能成台灣資通訊產業新藍海嗎？Computex 2021將電動車列為論壇重點主題，邀請和碩車用事業部總經理賴哲彥、友達顯示器策略事業群資深副總陳建斌、雲科大開發中心主任蘇慶龍、北市電腦公會資深總監沈舉三分享意見。



因應節能減碳趨勢，全球汽車市場將逐步以電動車為主要車種，各大汽車集團開始全面導入電能、智駕等創新科技，加上汽車共享服務等新興應用崛起，傳統汽車產業進行全面轉型，供應鏈也勢必同步進行調整。另一方面，全球科技大廠正挾技術及創新優勢大舉跨入汽車業，給傳統車廠帶來技術創新與產品開發的壓力，全球汽車產業在此衝擊下，既有產業生態體系勢必被迫重整，正好替台灣資通訊科技業者打開了無限商機的可能。

鑒於當前電能、智駕趨勢下之關鍵技術主要均由國際科技大廠帶動，台灣資通訊業者累積數十年的深厚技術、產品與運籌基礎，相關廠商橫跨顯示、資訊、電能、物聯網、車用晶片等領域，正可藉此時機進行分工及跨域整合，以共同掌握此一巨大商機。故由力積電黃崇仁董事長擔任主要發起人，邀請友達光電、和碩聯合、力晶科技，以及台灣車聯網產業協會、台灣物聯網產業技術協會、台北市電腦公會等企業與協會，共同籌劃成立「台灣先進車用技術發展協會」（Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association，簡稱TADA）。

為加速台灣產業拓展智慧電動商機，TADA協會於7月15日以網路會議方式辦理發起人暨籌備會議，包括力積電黃崇仁董事長、友達光電陳建斌資深副總經理、和碩聯合第八事業群賴哲彥總經理、台灣車聯網產業協會吳聖分理事長、台灣大學陳良基教授、力積電謝再居副執行長暨總經理、力晶科技王其國總經理、力積電陳仲民副總經理、雲科大蘇慶龍副教授、汽車專家林士雄總經理、台北市電腦公會社會公益總幹事、台灣物聯網產業技術協會黃裕慶理事、台北市電腦公會油品二總幹、台北

會員分級表

類別	名稱	對象	入會費 (首年繳納)	常年會費 (每年繳納)	會員代表
團體會員	甲級會員	公司實收資本額達2億(含)以上	30,000	50,000	3位
	乙級會員	公司實收資本額達5千萬(含)以上，2億以下	20,000	30,000	2位
	丙級會員	公司實收資本額5千萬以下	5,000	10,000	1位
	新創會員	公司登記5年內之新創公司	2,000	5,000	1位
	非營利團體會員	財團法人、社團法人、學研單位等	2,000	5,000	1位
個人會員		學術界、產業界	1,000	3,000	1位

* 本會保留會員辦法修改、變更之權利，以官方網站 (www.tatda.org) 公告為準。





James Su 蘇俊樺

TEL : (02)2576-2017

Email : james@tatda.org

台灣先進車用技術發展協會

Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association (TADA)

